

Gevaarlijke s-bocht Lelylaan aangepast, nadenken over uitrit Cruquiusweg

Iedereen is blij met bouwplan Slottuin



Sjaak Smakman
s.smakman@hoflandreelacombinatie.nl

Heemstede * De onoverzichtelijke s-bocht in de Lelylaan wordt aangepast, wethouder Heleen Hooij gaat nog eens praten bij de provincie over een uitrit op de Cruquiusweg en haar collega Sebastiaan Nieuwland gaat bekijken of rolluiken in het plan Slottuin verboden kunnen worden.

Maar verder is er alleen maar lof voor het plan van Hoorne Vastgoed en Elan Wonen voor honderd woningen op het al jaren braakliggende terrein langs de Cruquiusweg, zo bleek vorige week in de commissie. Er komen sociale huurwoningen, zorgwoningen en koopwoningen waarvan de duurste ongeveer 4,5 ton gaan kosten. Dat 60 procent van de woningen in de sociale huursector wordt gerealiseerd, kan op brede instemming rekenen. In het drie verdiepingen en 39 woningen tellende appartementencomplex langs de Cruquiusweg gaat Zorgbalans zorgwoningen maken. Overigens wordt op elke verdieping één appartement ingericht als gemeenschappelijke ruimte. Als Zorgbalans daar ooit weer vertrekt, dan blijven de appartementen voor de sociale huur behouden. „Hoorne laat zich hier van zijn goede kant zien”, aldus PvdA'er Johan Maas.

Sluipverkeer

Belangrijk punt is de afwikkeling van het extra autoverkeer dat het nieuwe wijkje met zich meebrengt. De stille hoop blijft dat er toch een uitrit mogelijk zal blijken op de Cruquiusweg op de plek waar een tijdelijke inrit voor het bouwverkeer komt. Hooij gaat er binnenkort



De woningen aan de kant van de Lelylaan.

TEKENING HOORNE VASTGOED

nog eens over praten met provinciebestuurder Elisabeth Post, maar liet weten zich daar niet al te hard voor te gaan maken. Niet alleen omdat Post al herhaaldelijk heeft laten weten dat voor elke nieuwe uitrit op de N201 weg een andere moet verdwijnen, maar ook omdat verkeersonderzoek heeft uitgewezen dat die uitrit ook een nadeel heeft: hij gaat veel sluipverkeer aantrekken dat de drukke kruising Javalaan-Cruquiusweg wil vermijden. Zij gaat bij het gesprek met Post vooral inzetten op een andere wens van de politiek: de Cruquiusweg moet wat de Heemstede raad betreft helemaal 50 kilometer worden in plaats van de 80 kilometer van nu op het laatste stuk richting de brug.

Volgens het verkeersonderzoek le-

vert het extra verkeer geen noemenswaardige problemen voor de Indische Buurt op de Lelylaan en de Slotlaan kunnen het allemaal wel aan en tot extra problemen tijdens de spits op de Javalaan leidt het al evenmin. Buurtcomité Nova had liever eenrichtingsverkeer op de Lelylaan gezien, maar kan wel leven met het feit dat het tweerichtingsverkeer blijft. Het belangrijkste probleem, de onoverzichtelijke s-bocht, wordt aangepakt. De weg kan daar verbreed worden zonder dat dat ten koste gaat van groen, aldus Hooij, en dat gaat ook gebeuren zodat twee auto's elkaar daar dan kunnen passeren.

Woordvoerder Han van Assema had nog een tweede wens: een verbod op rolluiken. „We willen niet dat deze

mooi vorm gegeven wijk met schitterende huizen wordt verpest door rolluiken”, aldus Van Assema. Het college gaat kijken of en hoe dat kan, zegde Nieuwland toe.

Duurzaam

De wijk moet verder zo duurzaam mogelijk worden. Of dat honderd procent energieneutraal gaat worden is nog de vraag: veel duurzame investeringen verdienen zich weliswaar op termijn wel terug, maar de kost gaat voor de baat uit. Met name bij de huurwoningen is het de vraag of ze dan nog binnen de sociale huurprijsgrens kunnen blijven, waardoor de bewoners recht op huursubsidie hebben. Ook bij de vrije-sectorwoningen wordt daar nog naar gekeken.